

前大灯清洗装置

自 2005 年 5 月起

说明:

关于

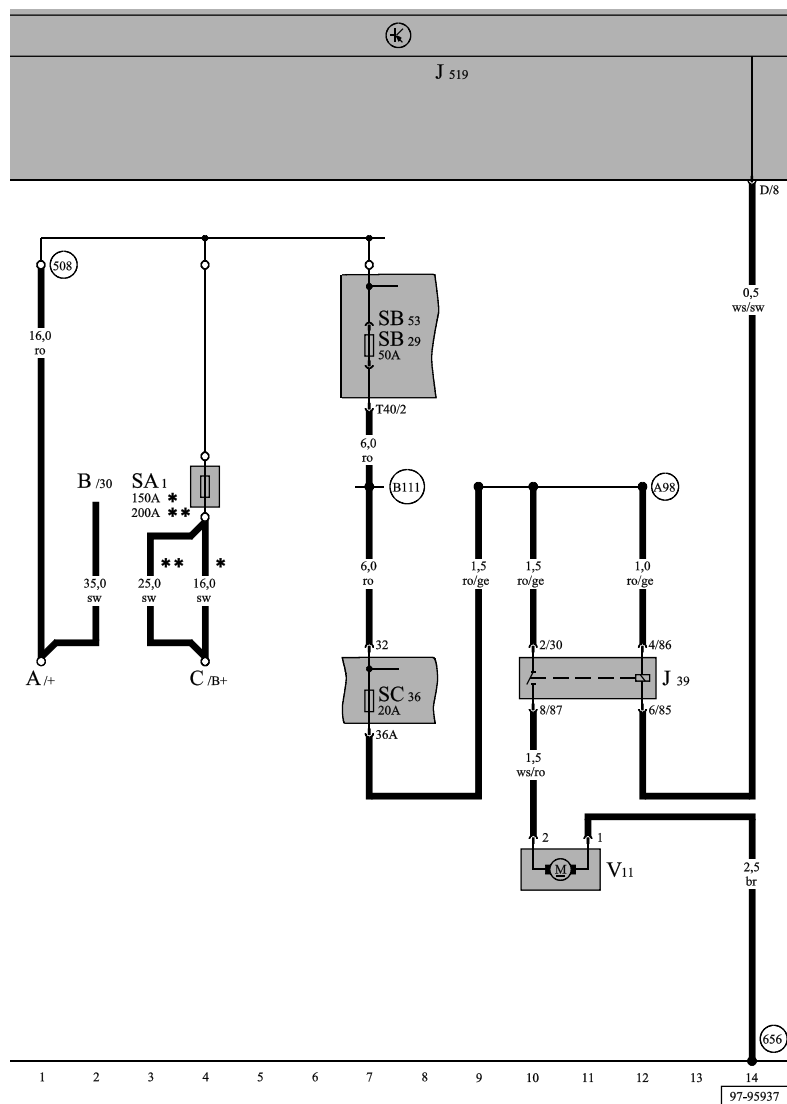
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

→ 安装位置一览!

关于

- ◆ 故障查询程序

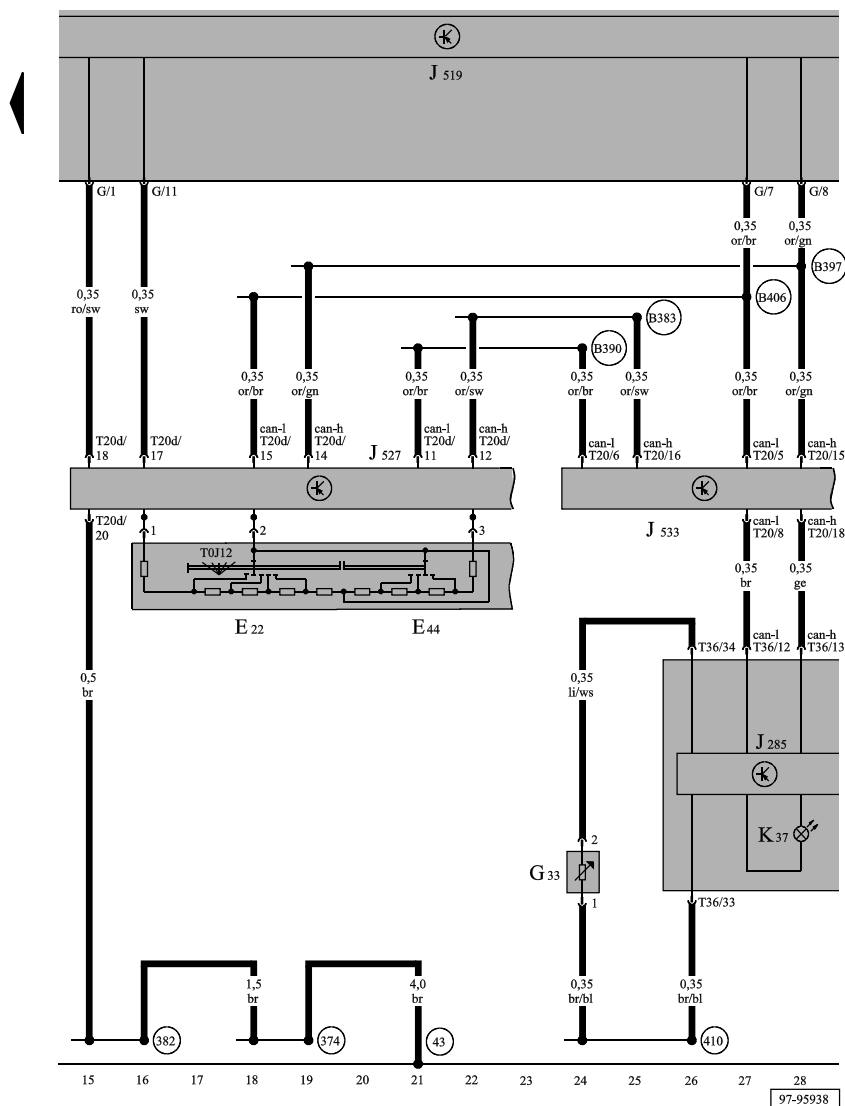
→ 引导型故障查询



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

大灯清洗装置继电器, 大灯清洗装置泵

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 三相交流发电机
- J39 - 大灯清洗装置继电器, 在仪表板左下侧的继电器支架上
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB29 - 保险丝架 B 上的保险丝 29
- SB53 - 保险丝架 B 上的保险丝 49, 电控箱 高
- SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
- V11 - 大灯清洗装置泵
- 508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)
- 656 - 右侧大灯上的接地点
- A98 - 正极连接 4 (30), 在仪表板导线束中
- B111 - 正极连接 1- (30a), 在车内导线束中
- * - 对于配置 90 A/120 A 发电机的车辆
- ** - 对于配置 140 A 发电机的车辆



仪表板, 数据总线诊断接口, 转向柱电子装置控制单元, 车窗玻璃刮水器开关, 车窗玻璃清洗泵开关, 车窗玻璃清洗液液位控制

- G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
- E22 - 车窗玻璃刮水器间歇运行开关
- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关 (自动清洗装置和灯光清洗装置)
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口, 在左侧脚部空间内, 中控台附近
- K37 - 车窗玻璃清洗液液位指示灯
- T20 - 20 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T36 - 36 芯插头连接
- 43 - 右 A 柱下部接地点
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 410 - 接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统高速 CAN 总线), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统低速 CAN 总线), 在主导线束中